



TAMPEREEN KAUPUNKI

# Promoting Cycling and Walking

5.5.2014

Liikenneinsinööri Timo Seimelä





# Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

- Pormestariohjelma
- Tampereen uusi kaupunkistrategia
- Kantakaupungin yleiskaava
- Keskustan strateginen yleiskaava
- Keskustan liikenneverkkosuunnitelma
- Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma
- Pysäköintipolitiikka





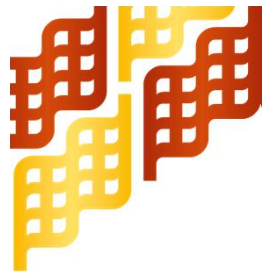
# Resources for promoting cycling

- Tampere on käyttänyt viime vuosina **3-4 M€** pyöriteiden ja kevyen liikenteen siltojen rakentamiseen, ylläpitoon ja laatutason parantamiseen.
- 2012 käytettiin n. **4 M€**, 2013 n. **3 M€** ja 2014 n. **4 M€**
- 2010 palkattiin tilaajaorganisaatioon liikenneinsinööri vastaamaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä
- 2013 palkattiin kaupungin omaan tuotantoon suunnittelija tekemään kävelyä ja pyöräilyä edistävään suunnitteluun



Laukonsilta-bridge for cycling and walking (built in 2010)  
connected Ratina area and the city centre





# Rongankatu underpass connected Tammela-area to the city centre in 2012





# Palatsinraitinsilta-bridge connecte Tampella area to city centre in 2012



Palatsinraitin kevyen liikenteen silta ja patoportit  
Valokuviasovitus ilmakuvaan pohjoisesta

# Keskustan strateginen osayleiskaava



## Liikenteen kehittämisen tavoitteita koskevat merkinnät ja määräykset

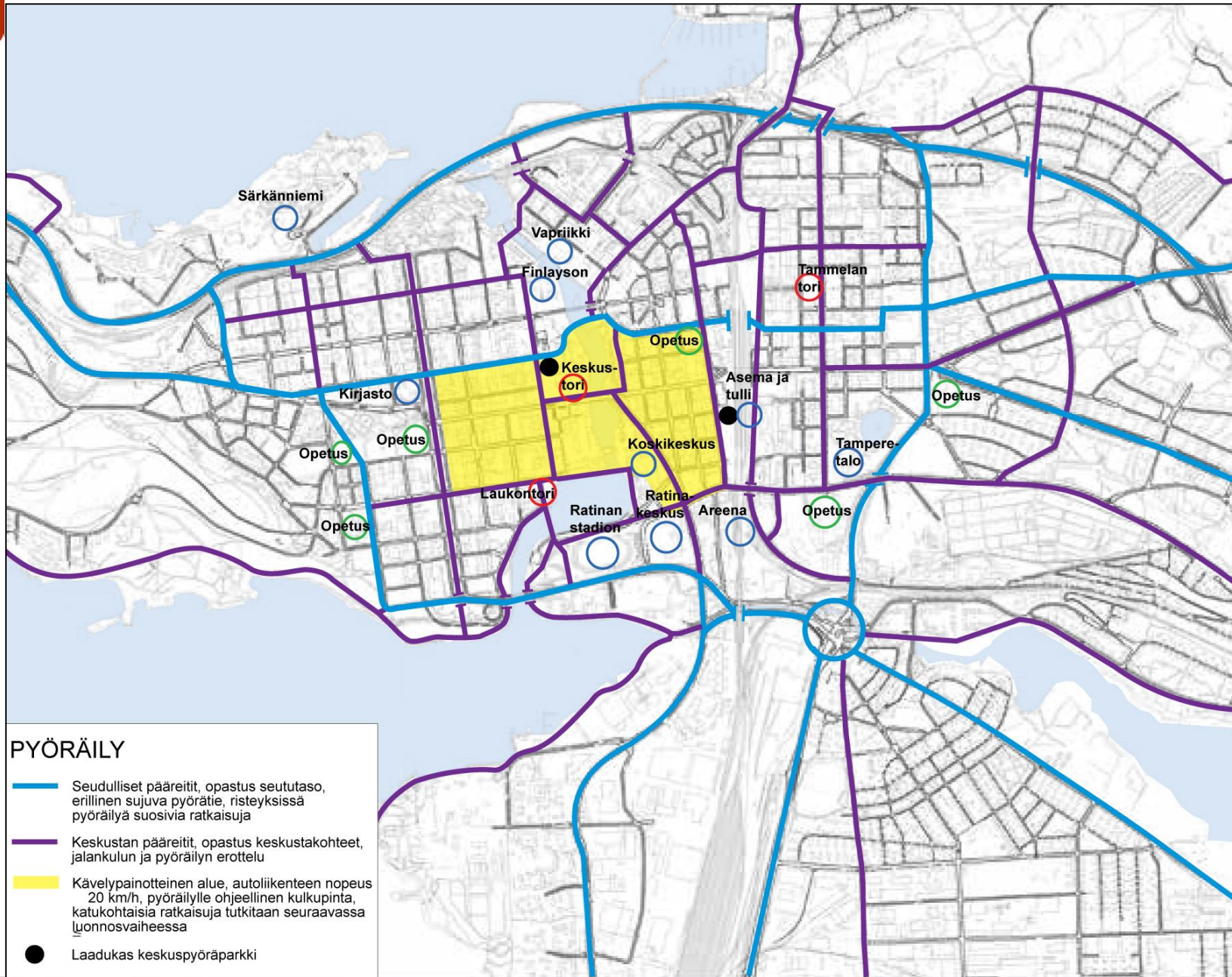
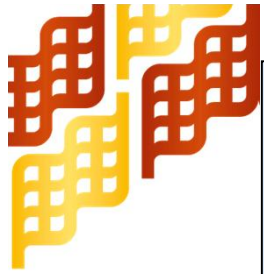
- ■ ■ ■ **KÄVELYKESKUSTANA KEHITETTÄVÄ HITAA LIKKUMISEN ALUE.**  
Alueella on parannettava jalankulkijoiden olosuhteita viihtyisien, monipuolisten ja laadukkaiden kävelyalueiden, kävelypainotteisten katujen, kävelykatujen ja -reittien avulla. Aluetta on kehitettävä keskustan liikenneverkoston toteuttamisen periaatteiden mukaisesti. Maanalaisten pysäköintiverkoston toteuttamisen myötä alueen kadunvarsien pysäköintipaikkoja vähennetään. Liikennemääränsä on kehitettävä kävelyin ehdolla. Alueen kaupunkivihreää on vahvistettava. Hitain liikkumisen alueella pyöräily on ohjattava ajoradalle lukuun ottamatta pyöräilyn pääreittejä.
- ■ ■ ■ **NYKYINEN MAANALAISEN VERKOSTOON LIITTYVÄ PYSÄKÖINTILAITOS JA MAANALAISEN PYSÄKÖINTIVERKON LAAJENEMISALUEET.**  
Pysäköintiä on kehitettävä ydinkeskustan maanalaisten huollon ja pysäköintiin yleissuunnitelman periaatteiden mukaisesti. Aluearaukset on huomioitava suunniteltaessa maanalaista maankäyttöä ja toimintoja. Pysäköintilaitosten paikat korvaavat maantasapaikoista siten, että keskustan kehän sisäpuolella olevista kadunvarsipaikoista vähennetään 2/3.
- **INTENSIIVISEN JOUKKOLIIKENTEEN PÄÄREITTI.**  
Pääreitit varrella tehtävien toimenpiteiden on tuettava joukkoliikenteen sujuvuutta. Jalankulku- ja pyöräilyyhteyksiä pysäkeille ja pyöräpysäköintiä pysäköintivälittömissä läheisyydessä on kehitettävä hyvän saavutettavuuden näkökulmasta. Joukkoliikenneväline voi olla myös raitiotie.
- **ASEMAKESKUS.**  
Asemakeskusta on korostettava ihmisvirtojen, joukkoliikenteen käyttäjien ja eri liikennemuotojen solmukohtana. Kaikkien alueella tehtävien suunnitelmien ja toimenpiteiden on tuettava sujuvia, viihtyisiä ja esteettömiä liikenteen ja muita palveluita.
- — — — **RAUTATIE**
- ■ ■ ■ **HÄMEENKATU.**  
Jalankululle ja joukkoliikenteelle varattu katu, jolla pyöräily on mahdollista. Katutilaa on kehitettävä siten, että jalankulun asema paranee.
- **URBAANI JALANKULUKAISELI.**  
Jalankulun olosuhteita on parannettava viihtyisien kävelyalueiden, kävelykatujen ja kävelypainotteisten katujen avulla. Jalankulukaikselin varrella olevan maankäytön ja toimintojen on tuettava akselin elävyyttä ja aktiivisuutta. Jalankulukaikselin toteutus ei saa häiritä kivi- ja kaakapaa ja sen toimintamahdollisuuksia.
- ■ ■ ■ **VIHKISTYSVERKKOON LIITTYVÄ JALANKULUN REITTI.**  
Reitin laatua ja jatkuvuutta on parannettava.
- ↔ **JALANKULUN YHTEYSTARVE.**
- ■ ■ ■ **VALTAKUNNALLINEN MOOTTORIAJONEUVOLIIKENTEEN PÄÄVÄYLÄ (VT 12) JA PÄÄVÄYLÄN MAANALAINEN OSUUS.**
- **ERITASOLIITTYMÄ**
- **MAANALAINEN ERITASOLIITTYMÄ, JOSTA ON YHTEYS MAANALAISEN PYSÄKÖINTIVERKOSTOON.**
- — — — **YHTEYSTARVE MAANALAISEEN PYSÄKÖINTIIN.**
- — — — **KESKUSTAN KEHÄ.**  
Kehän liikenteellinen toimivuus on turvattava kaikessa suunnittelussa ja rakentamisessa.
- — — — **KESKUSTAN PÄÄKATU.**  
Kaupunkiseudun työ- ja asiointiliikenteen pääyhteys, jota koskevissa suunnitelmissa on huomioitava keskustan kehän sujuva saavutettavuus.
- ■ ■ ■ **SEUDULLINEN PYÖRÄILYN PÄÄREITTI.**  
Pääreitit laatua on parannettava erottamalla jalankulku ja pyöräily omille väylille. Liitymissä on parannettava turvallisuutta ja sujuvuutta.
- ■ ■ ■ **KESKUSTAN PYÖRÄILYN PÄÄREITTI.**  
Pääreitit laatua on parannettava erottamalla jalankulku ja pyöräily omaisiksi väylille. Liitymissä on parannettava turvallisuutta ja sujuvuutta.
- **KESKITETTY PYÖRÄPYSÄKÖINTI.**  
Pysäköinti sijoitetaan ensisijaisesti sisätilaan tai katotasa alle.

**KAUPUNKIYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN  
MAANKÄYTÖN SUUNNITTELU**  
Pia Hasto yleiskaavapäällikkö

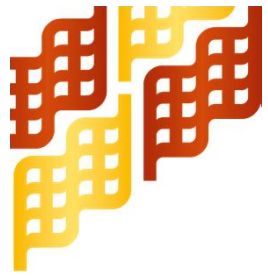
Keskustan strateginen osayleiskaava  
luonnosvaihtoehto 2 Valtuus 25.3.2014  
Kaava nro yk 048

Ulkoasu Arkkitehti MY Oy  
Suunnittelijat Dani Kulonpää, Aulikki Graf





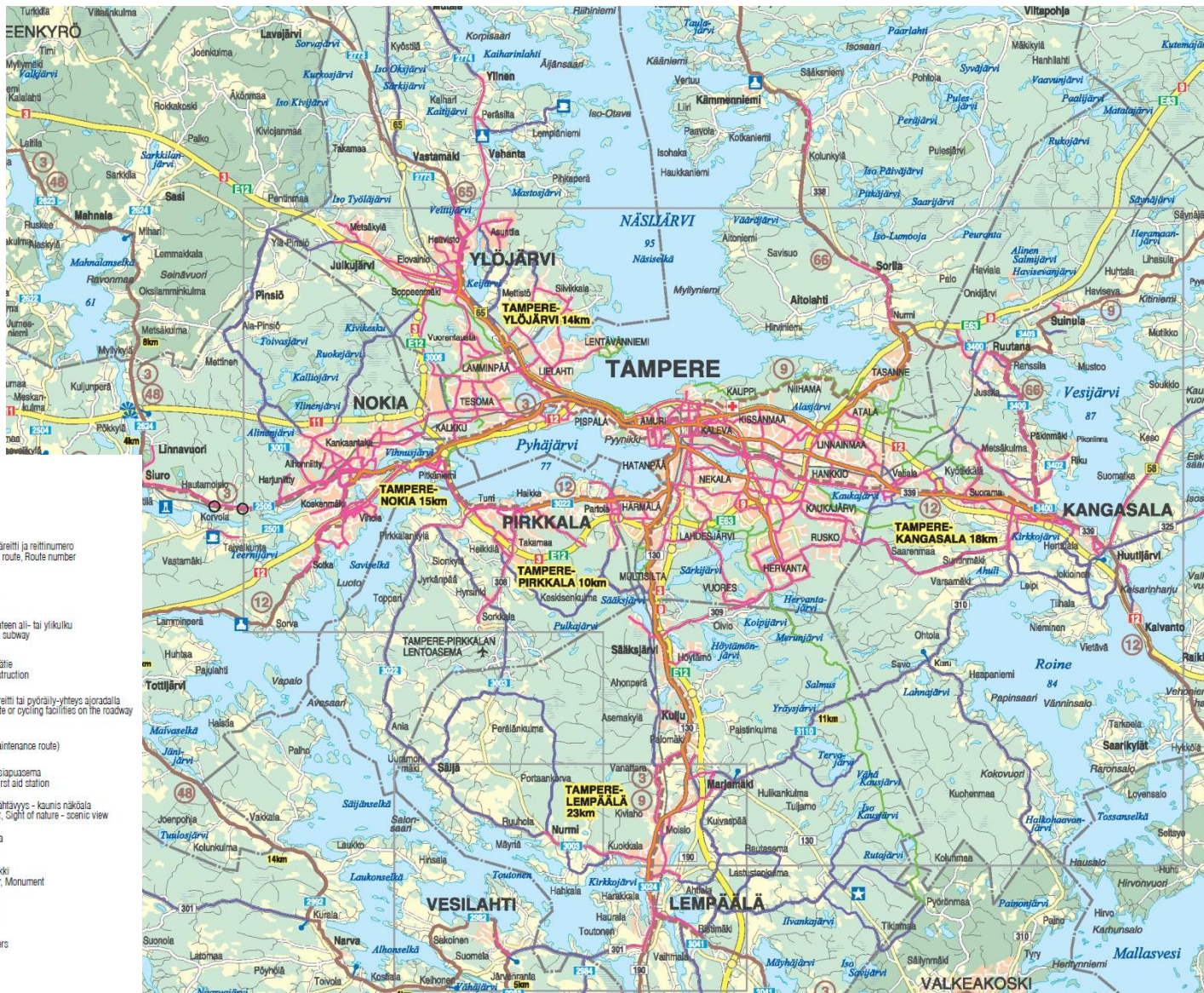


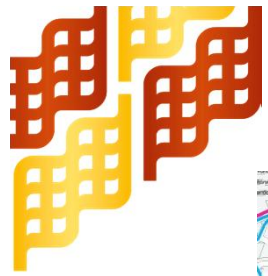


# Tampere area cycling map 2014

## Merkkien selitykset Map symbols

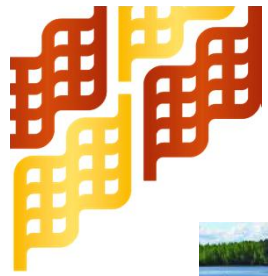
	Valtakunnallinen pyöräreitti (reittinumero) National cycle touring route, Route number
	Saadullinen pääreitti Regional major route
	Pyörätie. Kevyen liikenteen ali- tai ylikulku Cycle path, Pedestrian cutway
	Rakenteilla oleva pyörätie Cycle path under construction
	Opastatun pyöräilyreitin tai pyöräily-yhteys aloradalla Uimareitit Uimareitit tai pyöräily-yhteys aloradalla Uimareitit tai pyöräily-yhteys aloradalla
	Ulkoilureitti Outdoor route (low maintenance route)
	Matkailuineuvonta, Ensiapuasema Tourist information, First aid station
	Nähtävyydet, Luonnonnähtävyydet - kaunis näkiala Special point of interest, Sight of nature - scenic view
	Uimaranta, Uima-alue Beach, Swimming
	Lintutorni, Muistomerkki Bird observation tower, Monument
	Kauppa, Leirintäalue Shop, Camping site
	Laavu, Ulkoilumaja Shelter, Lodge for hikers
	Kahvila, Ruokapaikka Cafe, Restaurant



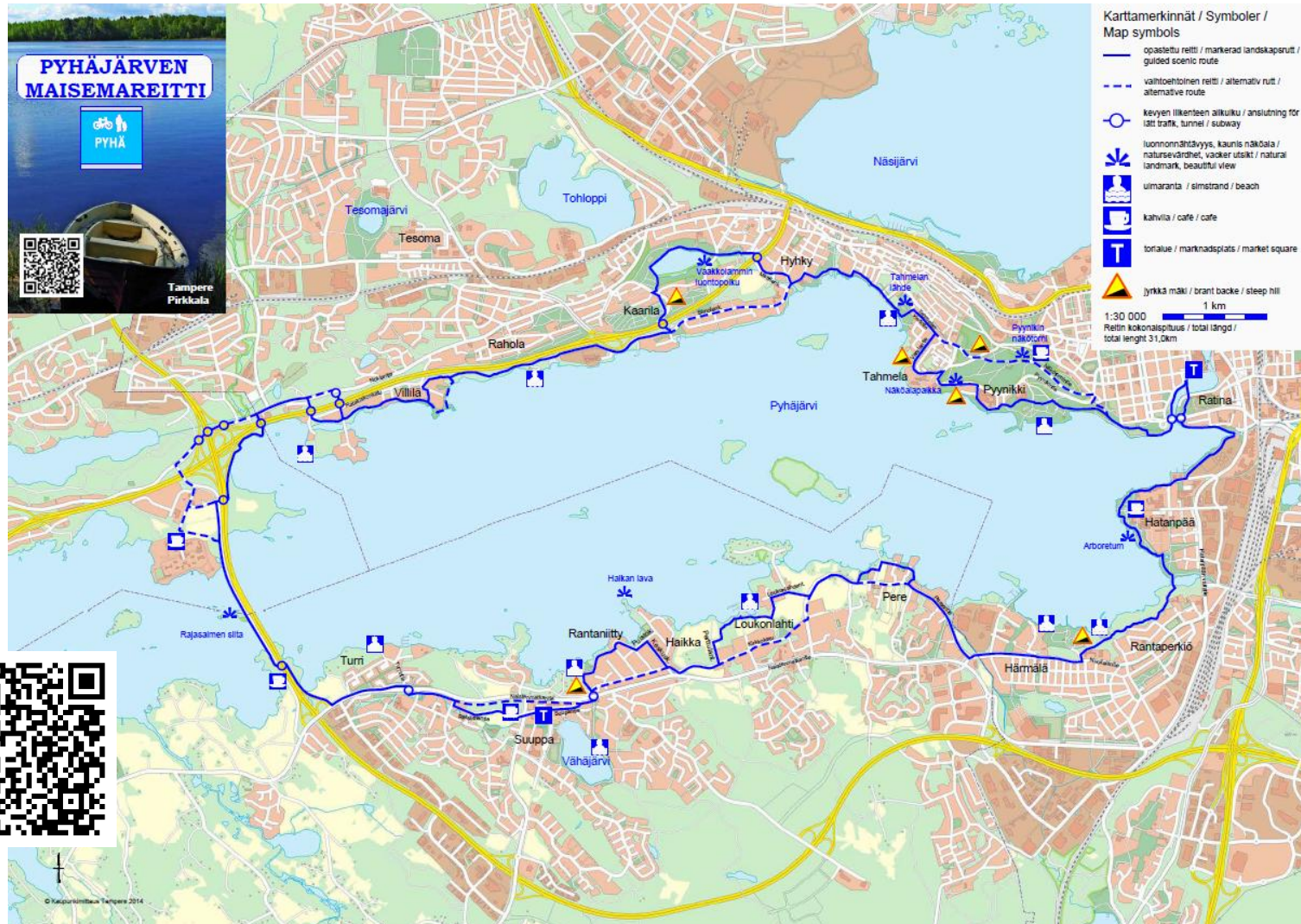


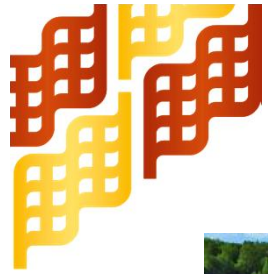
# Tampere - Pirkkala cycling map 2014



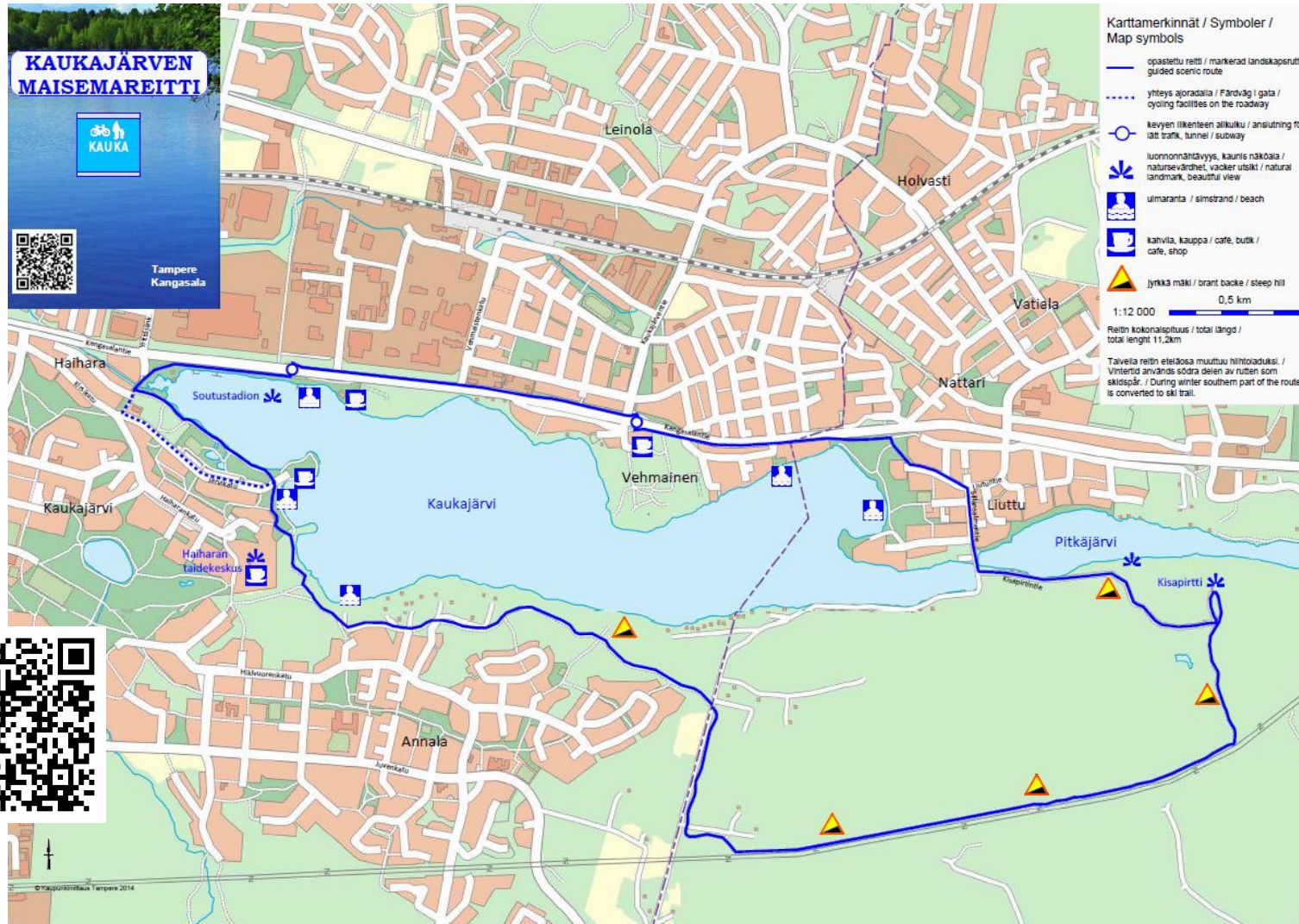


# Pyhäjärvi scenic route





# Kaukajärvi scenic route





# Toimenpiteitä 2014

- TRE-Pirkkala ja TRE- Kangasala seudullisten laatukäytävien suunnittelu ja rakentaminen MAL-rahoituksella 0,8 M€ /kohde 2013-2015
- Seudullisten laatukäytävien viitoituksen suunnittelu ja toteuttaminen 2013-2015 MAL-rahoituksella 200 000 €
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen
- Ajoinaluealaukset ja reunakivien alentaminen
- Uusia väyliä 7-10 km/v
- Osallistuminen T&K-hankkeisiin



# Seudullisten pääreittien tauluopasteet 2014-15

	
↑ Keskusta	  1,0  
↙ Vuores	 8,0
↙ Hervanta	 7,5
↙ Pispala	 3,5
↙ Hatanpään sairaala	 1,0
↙ Viinikka	0,5

	
↙ Lempäälä	 21
↙ Pirkkala	9,0
↙ Hatanpää	
↗ Vuores	 8,0
↗ Hervanta	 7,5
↗ Pispala	 3,5
↗ Hatanpään sairaala	 1,0
↗ Viinikka	0,5

Pääreittien tauluopasteet toteutetaan lähivuosina



# Seudullisten pääreittien viitat sekä etäisyystaulu

  Vuores			8,0
  Hervanta			7,5
 Vuores			8,0
 Hervanta			7,5

				
Keskusta				 1,0
Vuores				8,0
Hervanta				7,5
Pispala				3,5
Hatanpään sairaala				1,0
Viinikka				0,5

Pääreittien uudet viitat sekä etäisyystaulut toteutetaan lähivuosina



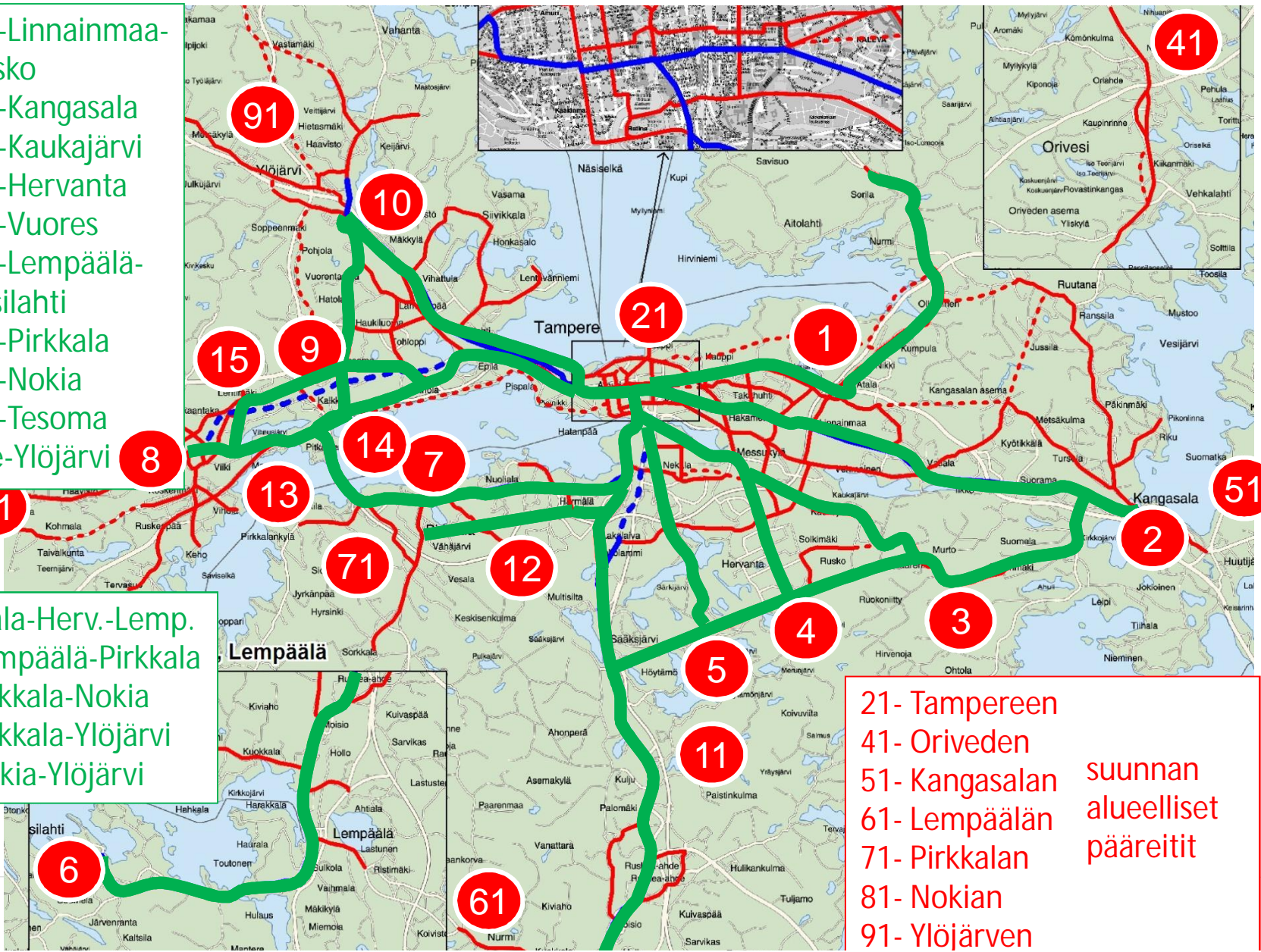
# Seudulliset viitoitettavat reitit

## Seudulliset pääreitit, Alueelliset pääreitit

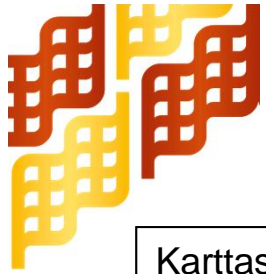
- 1: Tre-Linnainmaa-Teisko
- 2: Tre-Kangasala
- 3: Tre-Kaukajärvi
- 4: Tre-Hervanta
- 5: Tre-Vuores
- 6: Tre-Lempäälä-Vesilahti
- 7: Tre-Pirkkala
- 8: Tre-Nokia
- 9: Tre-Tesoma
- 10: Tre-Ylöjärvi

- 11: K:ala-Herv.-Lemp.
- 12: Lempäälä-Pirkkala
- 13: Pirkkala-Nokia
- 14: Pirkkala-Ylöjärvi
- 15: Nokia-Ylöjärvi

- 21- Tampereen
  - 41- Oriveden
  - 51- Kangasalan
  - 61- Lempäälän
  - 71- Pirkkalan
  - 81- Nokian
  - 91- Ylöjärven
- suunnan alueelliset pääreitit







# Tampereen viitoitettavat reitit

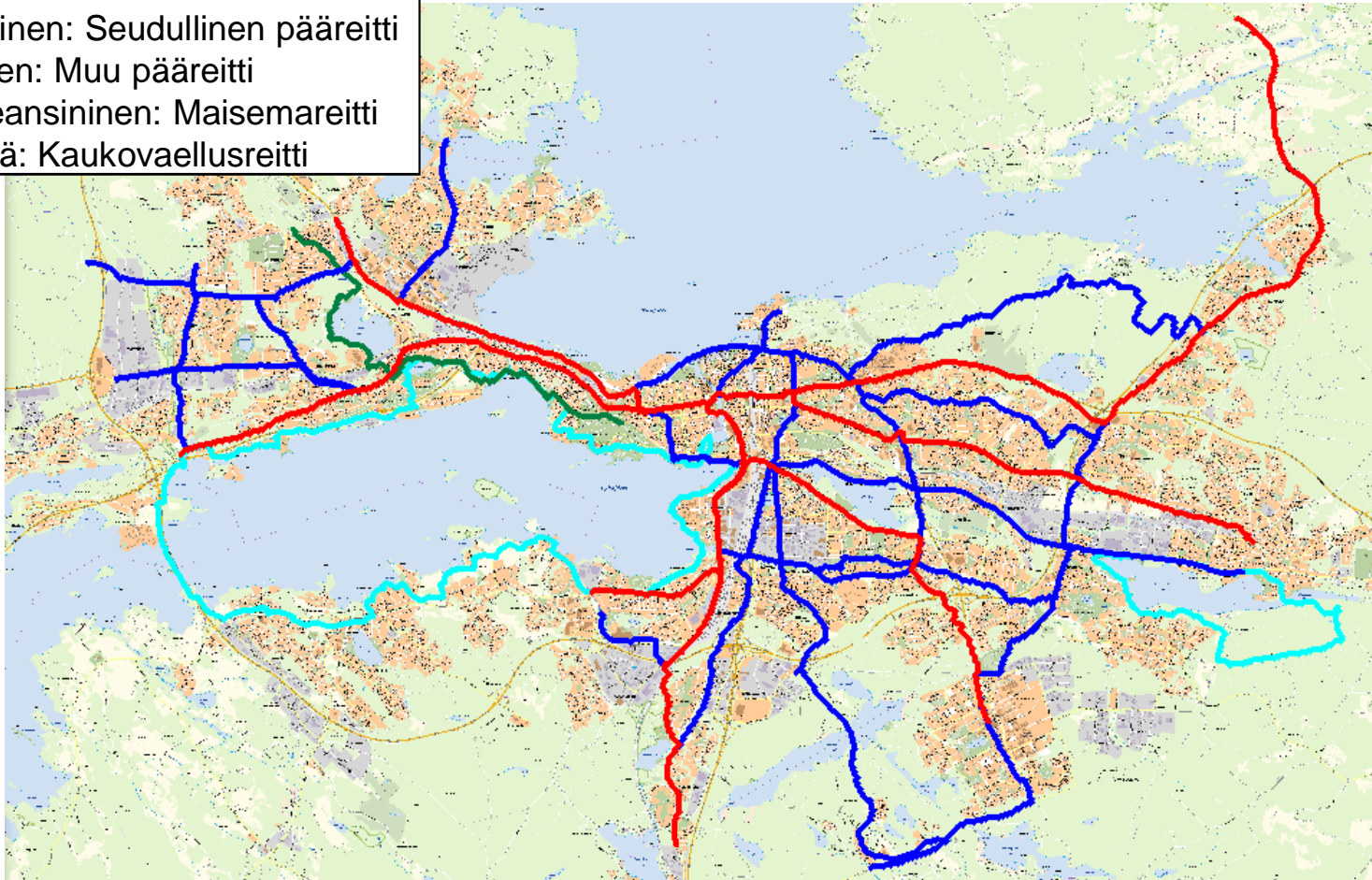
Karttaselite:

Punainen: Seudullinen pääreitti

Sininen: Muu pääreitti

Vaaleansininen: Maisemareitti

Vihreä: Kaukovaellusreitti



Viitoitettuja reittejä yhteensä 26 kpl ja lisäksi 2 maisemareittiä sekä 1 kaukovaellusreitti

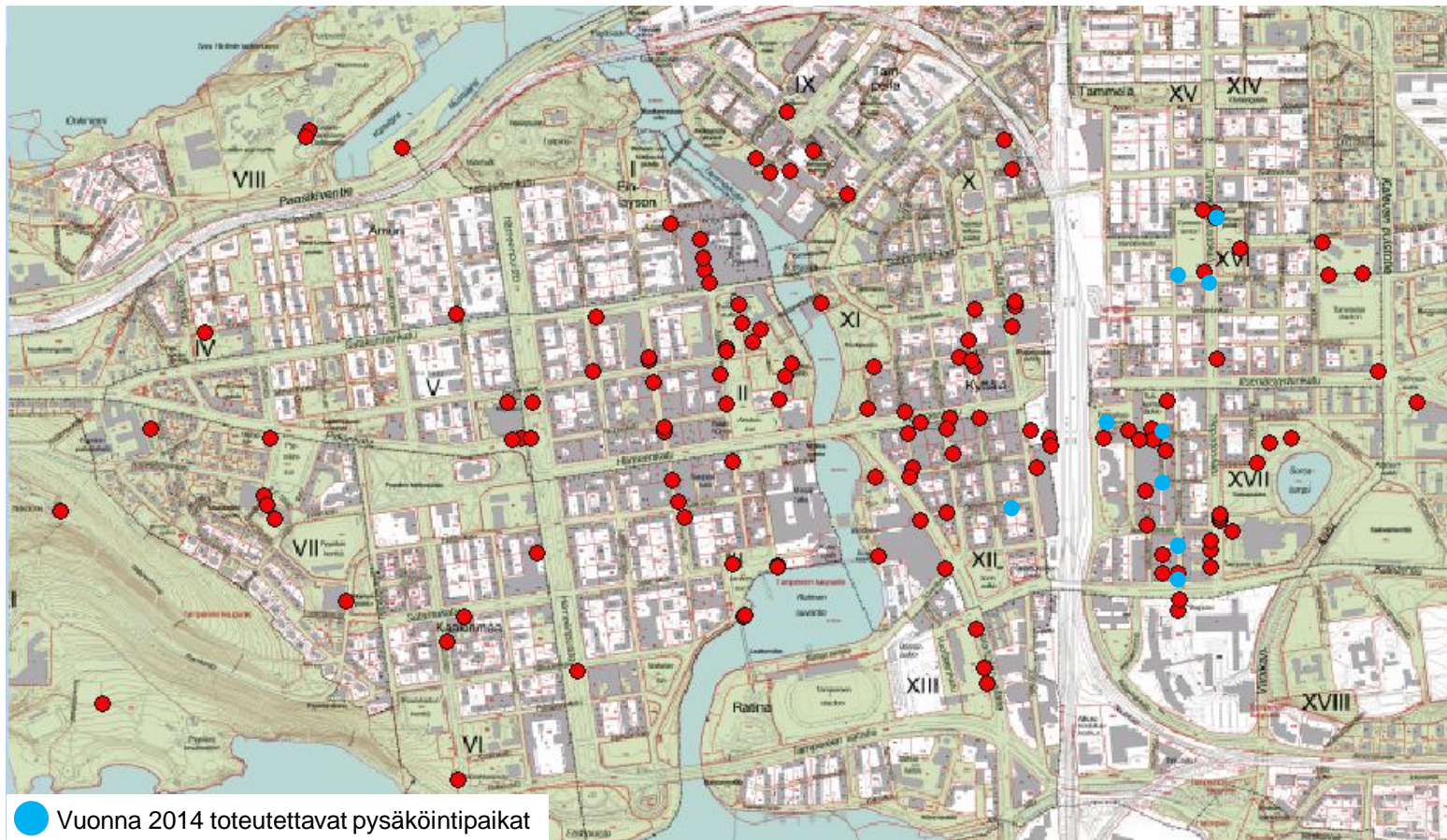


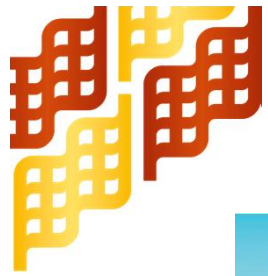
# Pyöräpysäköinti Tampereella

- **170 pysäköintikohdetta, joista 130 keskustassa**
- **21 kaupunkipyörien pysäköintikohdetta, joista 19 keskustassa**
  - Paikkoja 158 pyörälle
- **12 liityntäpysäköintikohdetta**
  - Paikkoja 130 pyörälle
- **Telineitä yhteensä 915 kpl + kaupunkipyörätelineitä 79 kpl**
- **Paikkoja yhteensä 3 203 pyörälle**
  - Runkolukittavia paikkoja 1 246 ja muita paikkoja 1 669
  - Kaupunkipyöräpaikkoja 158
  - Liityntäpysäköintipaikkoja 130
- **2014 asennetaan 143 telinettä (paikat 205 pyörälle)**
- **Pyöräilyviikolla julkistetaan uusia pyörätelinemalli**



# Vuonna 2014 toteutettavat pysäköintipaikat





# Keskustan pyörätiet ja -parkit 2014





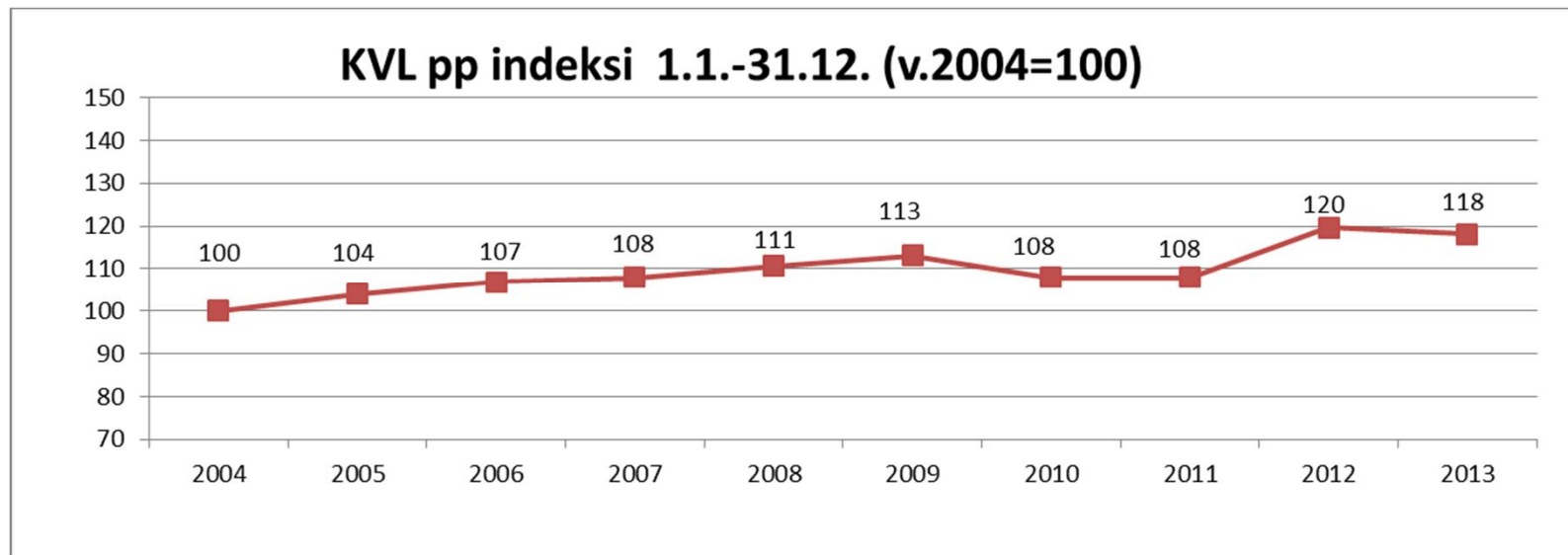
# Tutkimus- ja kehityshankkeita

- Kävelyn ja pyöräilyn viestintäsuunnitelma, sis. mm. HEAT-laskennat (2014)
- Työmatkakävelyn- ja pyöräilyn potentiaali , UKK-instituutti (2014-2016)
- PYKÄLÄ-II: Työmatkapyöräilyn potentiaali ja kävelykadut (2014)
- Kävelyn ja pyöräilyn laskennat (2014)
- Kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräilyn seurantamalli (2014-)
- Väylä- ja pyöräpysäköintitiedot avoimeen tietoiikkunaan (2013-)
- Jalankulku- ja pyöräteiden vieminen digiroad-II, Tampere pilottikohde (2013-)



# Pyöräilymäärien kehitys Tampereella

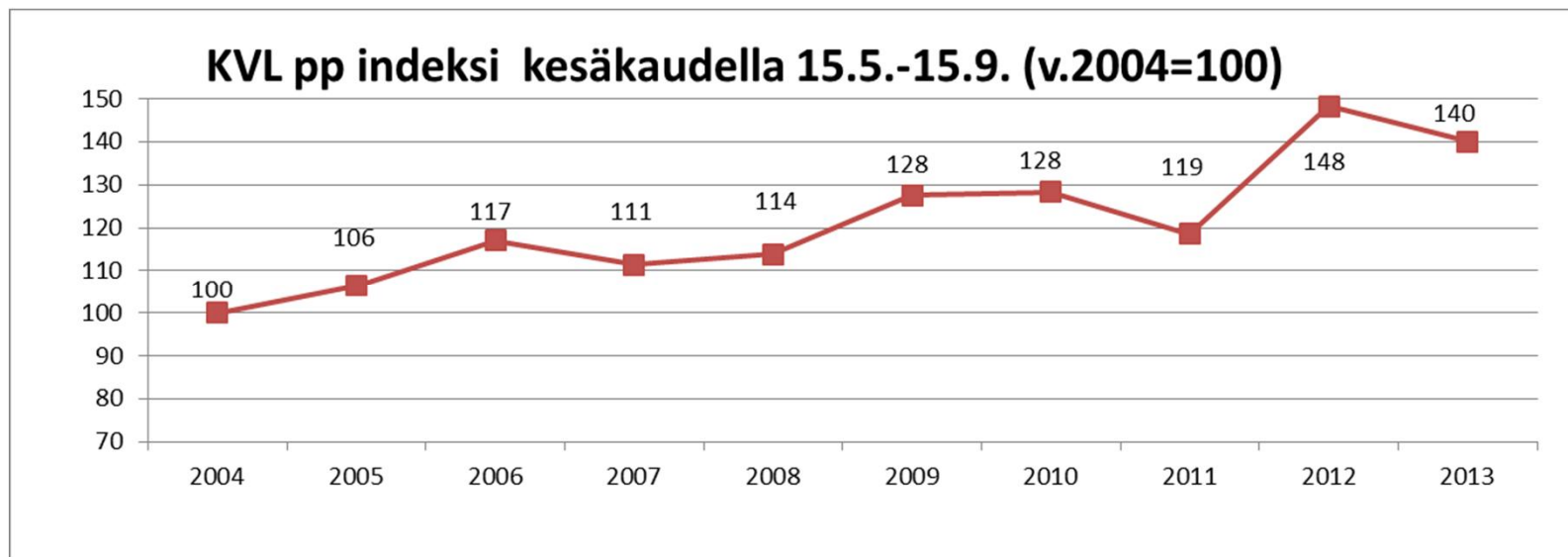
## Pyöräilymäärien kehitys Tampereella (vuosina 2004-2013)





# Pyöräilymäärien kehitys Tampereella

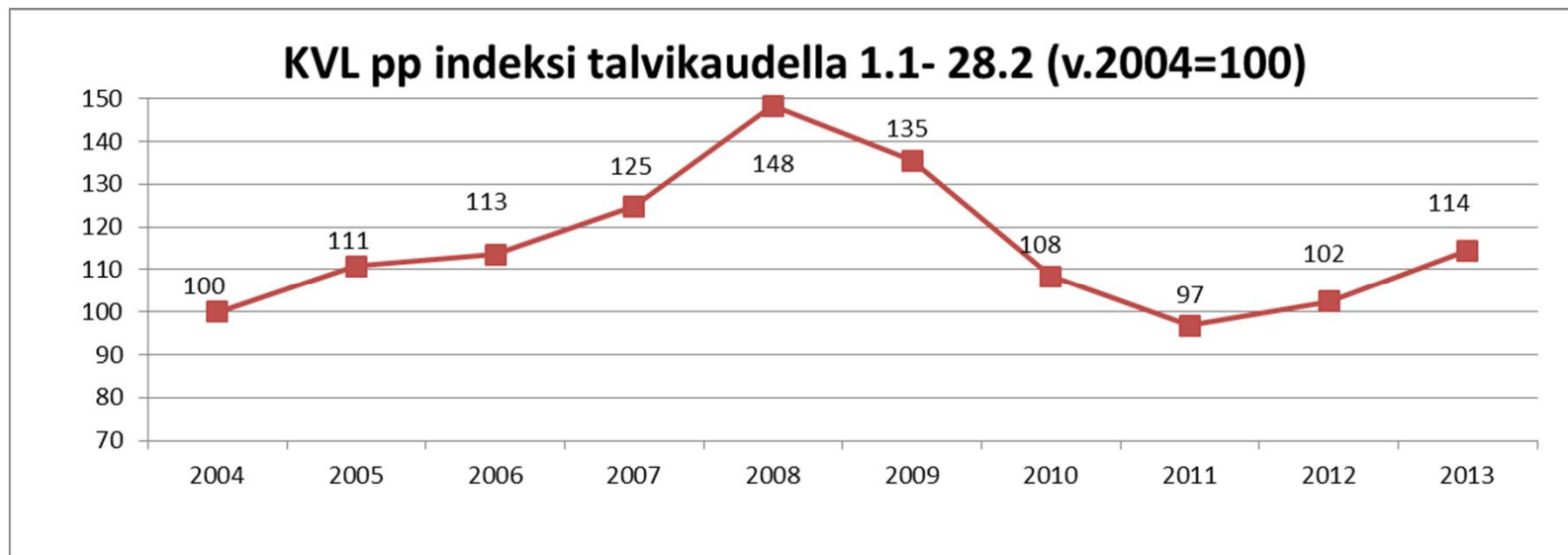
## Pyöräilymäärien kehitys kesäkaudella (vuosina 2004-2013)





# Pyöräilymäärien kehitys Tampereella

## Talvipyöräilymäärien kehitys Tampereella (vuosina 2004-2013)

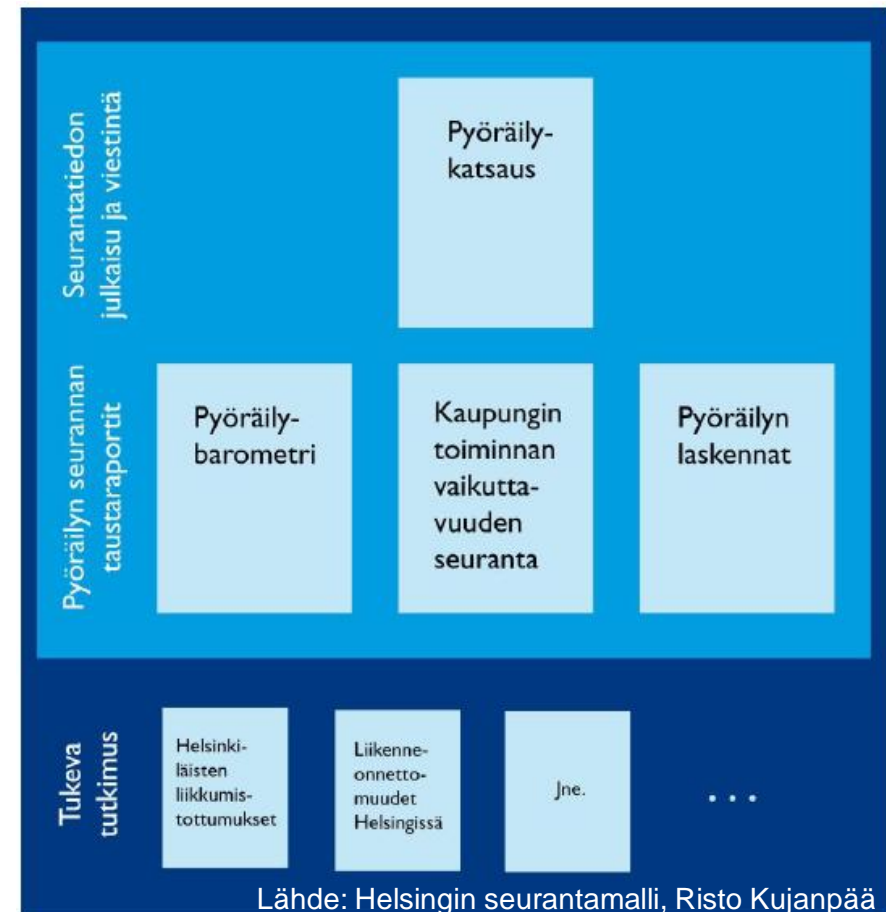
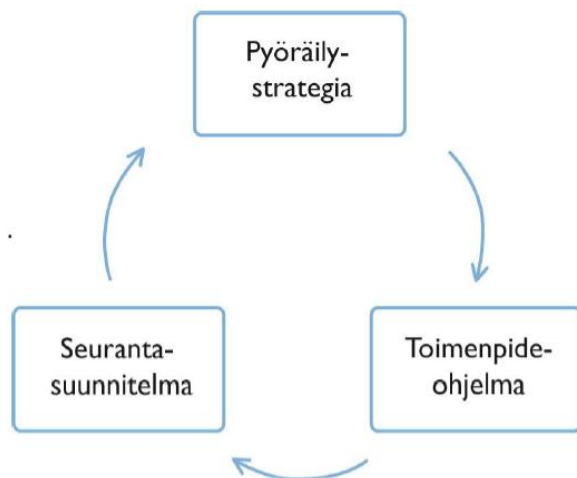


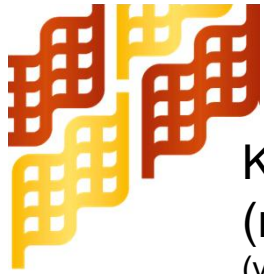




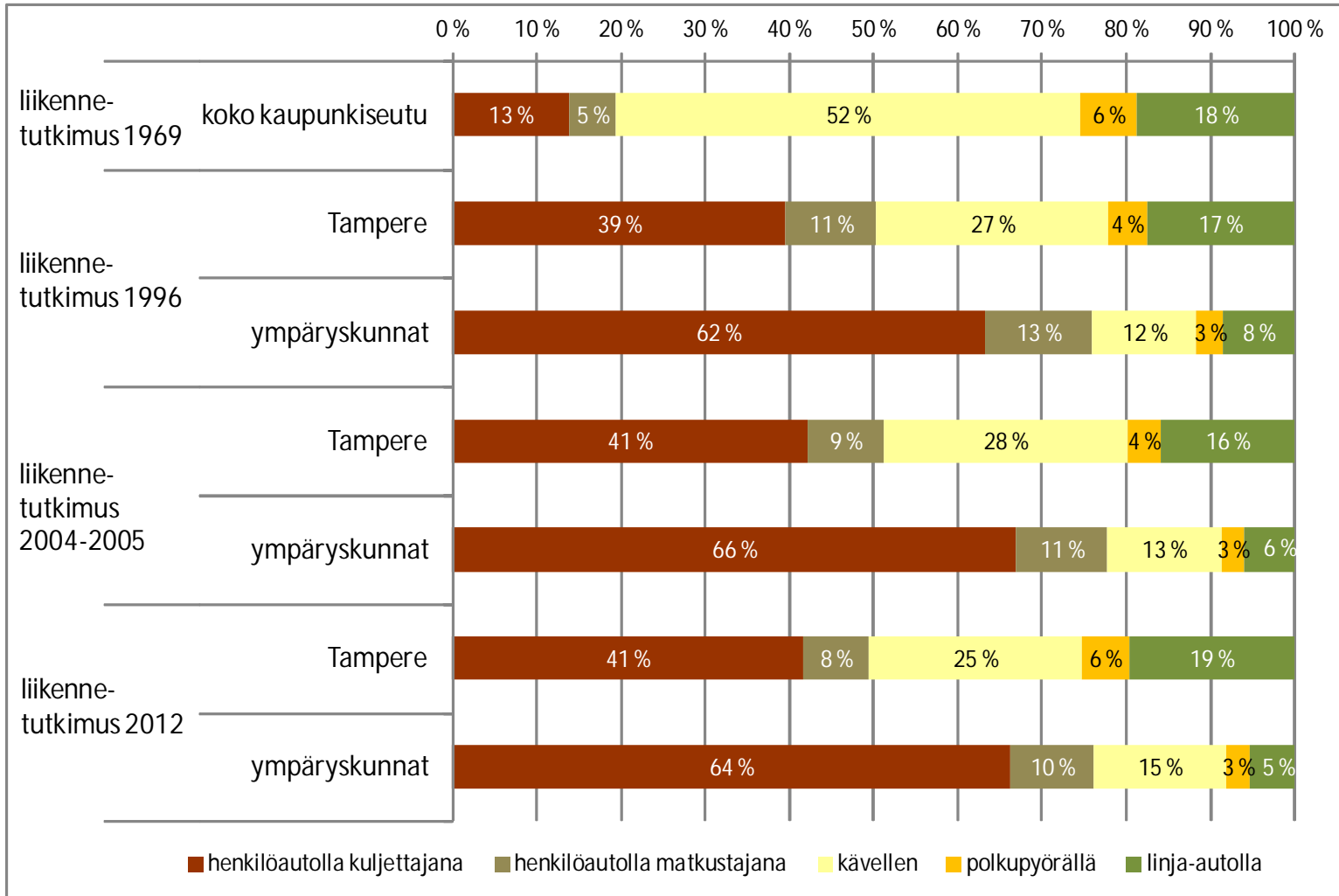
# Seurannan kehittäminen

- Seuranta on systemaattisen edistämistyön lähtökohta
- Tavoitteiden ja toimenpiteiden toteutumisen seuranta
- Seudullisen seurantajärjestelmän laatiminen käynnistymässä diplomityönä
- Kävelyn ja pyöräilyn tilinpäätös:
  1. Pyöräilyn liikennedata
  2. Infrastruktuurin kehittäminen
  3. Pyöräilyn laatu
  4. Teematutkimukset





## Kulikutapajakauma Tampereen seudulla asuinkunnittain (marras-joulukuu, 14 vuotta täyttäneet seudun asukkaat) (ympäryskuntiin kuuluvat Kangasala, Lempäälä, Pirkkala, Nokia, Ylöjärvi ja Vesilahti)



Tampereen seudun liikennetutkimus 2012



# Viisas liikkuminen

- Kaupungin tavoitteena on lisätä kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikenteen käyttöä.
- Pelkät tekniset temput ei riitä, tarvitaan myös liikkumisen ohjausta.
- Tampereen kaupungin liikkumissuunnitelma käynnistymässä, : työmatkaliikenteen kartoitus liikkujan viikolla
- Kestävän liikkumisen suunnittelun ohjelmointi: jo laaditut strategiat ja suunnitelmat + tarve lisäselvityksille (SUMP)
- Terveysttä edistävän liikkumisen työryhmä aloittanut toimintansa 2.4.2014
- UKK-instituutti on selvittämässä työmatkaliikunnan potentiaalia Tampereella laajasti.





Kiitos!